PRÊTS À LUTTER !

SUD Rail OUIGO

LA COMBATIVITÉ CHEMINOTE

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

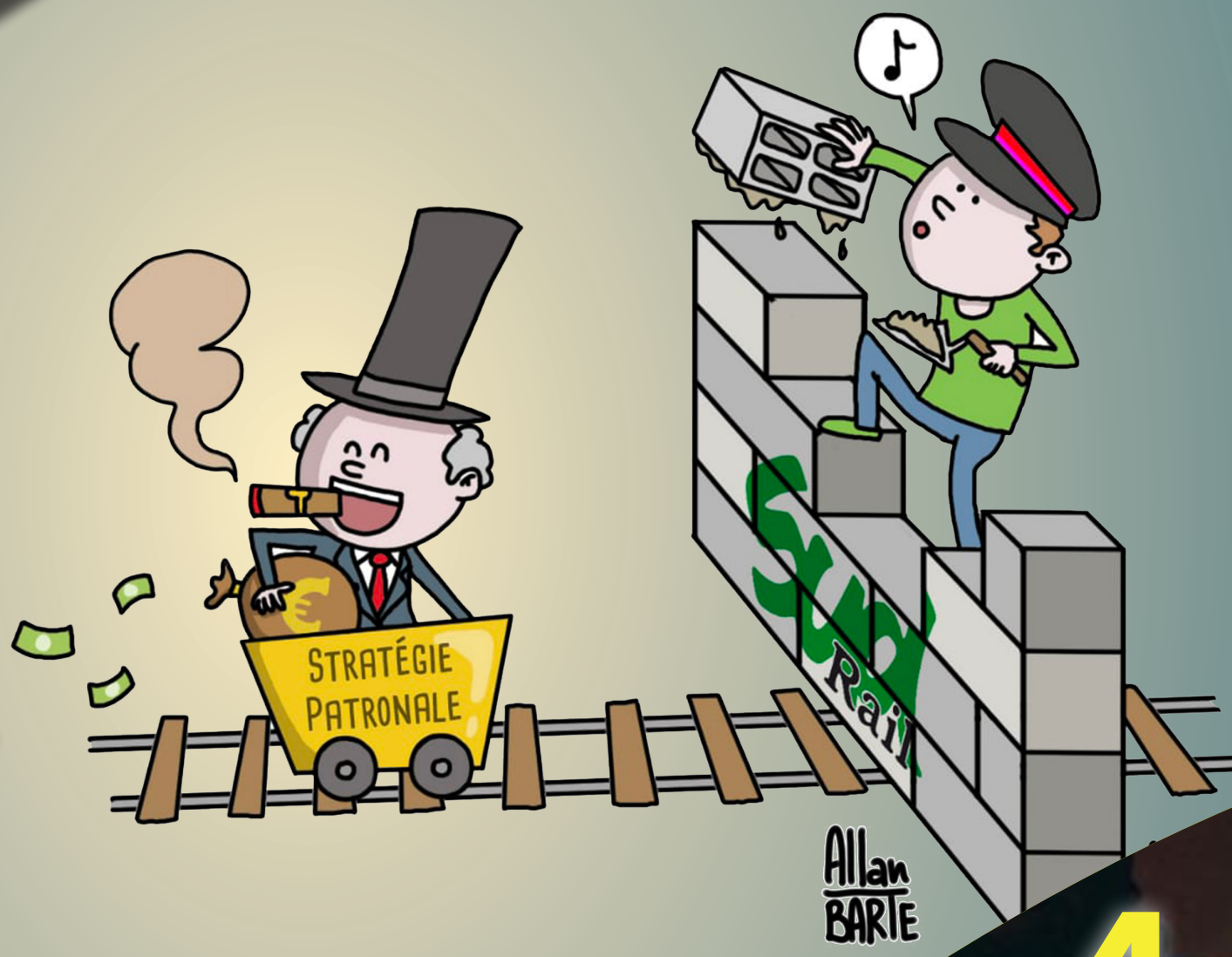
CSE OUIGO

19 au 26 Novembre





STOPPER LA STRATÉGIE PATRONALE DE MOINS DISANT-SOCIAL



Avec SUD-Rail, défendre aujourd'hui, construire demain !

au statut ou contractuel-les
uni-es & déterminé-es

4 ANS D'ACTIONS AU SERVICE DES CHEMINOT-ES

Fédération SUD-Rail
38 rue des Renouilleres 93200 Saint-Denis
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

Un vote unique aux enjeux multiples: élisez des délégué-es de terrain !

Depuis les ordonnances Macron, un seul vote détermine l'ensemble de la représentation du personnel. **SUD-Rail s'est opposé à cette réforme qui professionnalise la fonction de délégué-e et risque d'éloigner les élu-es du terrain.**

En votant pour la liste CSE, vous choisissez également vos représentant-es locaux de proximité (RPX, CSSCT, commission de notation, conseil de discipline...). La force de votre vote conditionne directement le nombre d'élu-es SUD-Rail présent-es pour vous défendre dans ces instances.

Personne ne peut reprocher à SUD-Rail un manque de présence: nous assurons permanences et tournées de terrain tout au long de l'année. Lors de chaque mouvement de grève, nos militant-es répondent présent-es à travers des rassemblements et des actions concrètes. Nous faisons vivre un syndicalisme de lutte et d'ancrage, bien au-delà de la simple diffusion de tracts.

Cette proximité quotidienne avec les cheminot-es fait la force de notre organisation. Elle garantit notre réactivité et notre connaissance précise des réalités de votre travail.





Communiquer, c'est armer le collectif !

La raison d'être de SUD-Rail, c'est de ne jamais pratiquer de discussion secrète avec la direction. **Notre mission est de diffuser l'information que nous détenons: un-e cheminot-e informé-e est un-e cheminot-e mobilisé-e.**

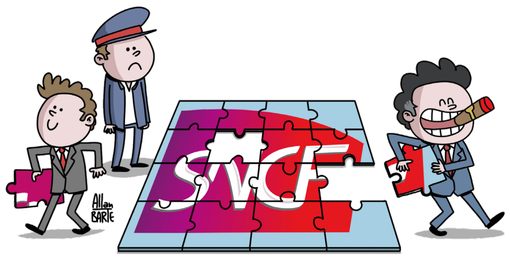
C'est une remarque que nous entendons très souvent: «vous écrivez trop de tracts, vous communiquez trop». Même si nous comprenons parfois cette réflexion, SUD-Rail va continuer à écrire et à communiquer en permanence.

Les représentant-es SUD-Rail considèrent qu'ils et elles ont été élu-es et mandaté-es pour rendre compte aux cheminot-es et pour les cheminot-es. À quoi cela sert-il d'être élu-e s'il n'y a pas de compte rendu, et que nos collègues ne savent pas ce qui se passe lors des réunions ni ce qui est décidé par nos dirigeants ?

De la même manière, nous considérons qu'il faut se battre sur le terrain médiatique pour faire connaître les réalités des cheminot-es, mais aussi les aberrations des décisions prises par le gouvernement et par notre direction. C'est un combat sociétal: pour la défense des usagers, pour les travailleurs et travailleuses, pour le service public et pour l'écologie.

Vous le voyez, SUD-Rail ne se résume pas à ses élu-es. Il y a de nombreux-ses militant-es sur le terrain, sans mandat, qui participent pourtant pleinement à la vie collective de notre organisation syndicale et sont au contact des cheminot-es tous les jours, pour mieux les défendre.







Des avancées significatives ont été arrachées grâce à nos luttes...

- **Notations en PR automatiques tous les 4 ans sans verrou de classe ou de niveau.**
- **PR & niveaux supplémentaires sur les classes 3&4 avec des mesures fin de carrière.**
- **CAA de 36 mois spécifique contrôleurs.**
- **Augmentation significative de la prime de travail**
- **Mesures d'accompagnement améliorées en cas de reconversion subie ou choisie...**

Une partie des mesures arrachées pendant les mouvements co-construits par le CNA et SUD-Rail ont ensuite été déclinées (pour la plupart) à l'ensemble des cheminot.e.s, démontrant que les mouvements dits « catégoriels » bénéficient à toutes et tous lorsqu'ils sont portés par des OS solidaires et combatives.

Ces avancées sont historiques cependant ce serait une erreur de s'endormir sur nos lauriers car la direction est revancharde et n'a toujours pas digéré que nous lui tordions le bras pour obtenir ce qui au fond n'étaient que des rattrapages d'injustices passées.

Ce qu'ils nous donnent d'une main, ils tentent de le récupérer de l'autre...

- **En augmentant la productivité dans les roulements en créant des tournées imbuvables.**
- **L'arrivée de SCORE en 2027 qui va nous pourrir la vie comme celle de nos collègues qui ont subi cet outil: multiplication du nombre de dispos dans les grilles, NR et modifications en pagaille, création de sous-périodes et dans ces sous-périodes en pointe la volonté de passer tous les agents à dispo.**
- **Tenter de contrer la mise en place des VAO qui invisibilisent nos grèves en nous remplaçant.**
- **La menace de la filialisation que la direction laisse planer depuis la création de Ouigo, n'est pas écartée et ce combat devra être mené avec force si celle-ci devait être évoquée.**

État des rames et problèmes de climatisation... SUD-Rail sera intransigeant !

Nous nous engageons à suivre de très près l'état des rames et à veiller au respect de tous les engagements pris par la direction.

L'état du matériel, qui constitue notre quotidien, est une priorité absolue. c'est la garantie de travailler en toute sérénité avec les voyageurs et d'éviter les tensions quotidiennes.





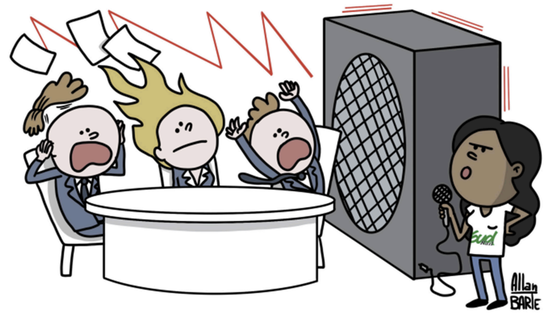
Fermeture de la résidence de Marne-la-vallée

C'est dans les moments où la direction avance comme un vrai rouleau compresseur que l'on juge un syndicat et les militants qui défendent les agents.

SUD-Rail a été dans la lutte face à ce projet de fermeture de résidence, malgré le fait que nous n'étions pas représentatifs, nous avons fait le travail pour arracher des avancées et nous avons défendu tous les métiers avec la même force.

Nous tenons d'ailleurs à remercier les agents qui nous ont soutenu pendant cette période compliquée car sans eux, les avancées n'auraient pas eu lieu.

C'est cela que prône SUD-Rail, c'est la force du collectif. Il faut d'ailleurs continuer à mettre la pression pour régler certains problèmes qui perdurent et aussi suivre de près l'ouverture des résidences de Marseille et Paris-Est et toutes les mutations qui vont avoir lieu.



IMPOSONS LA VOIX DES TRAVAILLEURS·EUSES

Roulements

Les roulements sont surement l'un des sujets les plus importants. **Les roulements et les grilles qui vont avec sont la base de notre qualité de vie au travail mais ont aussi un impact très important sur notre vie familiale et sociale.**

SUD-Rail pense qu'il est possible de les améliorer et travaillera fortement cette problématique pour que tout le monde y trouve son compte.

Nous ne faisons pas de clientélisme et nous affirmons que la « guerre » entre résidences arrange la direction et fait que tout le monde est perdant. Nous nous engageons à travailler avec toutes les résidences pour améliorer les roulements de tous les agents.

Sur le périmètre de OUIGO SUD-Rail revendique :

- Respect des tournées de roulements et des horaires
- Prise en compte des temps de trajets pour se rendre aux lieux de couchage.
- Respect de la FS à résidence sur les Réserves à Dispo ou montage des JS en RHR et octroi de la PMJR sur les RAD non engagées.
- Le versement de l'IMC pour chaque modification de commande, quelle qu'en soit la raison.
- L'accélération du déroulement de carrière, avec 1 PR à minima tous les 3 ans, puis tous les 2 ans à partir de 50 ans.



titulaires ÉXÉCUTION suppléant-es



Johann Simon	Boubeckeur Zemani
Sarah Trabelsi	Marie-Cécile Gauriat
Alexandre Cigare	Karim Chafi
Nesrine Doun	Leslie Cox
Henri Gil	Mohamed Razzougui
Élodie Benhammou	Victoria Bussières
Jean-Louis Scannapieco	Yacine Ghougal
Floriane Di Manno	Yasmina Guerrab
Karim Sayad	Antoine Dupuis
Thibault Chevalier	Ouadid Temimi-Fadhlaoui



titulaires MAÎTRISE suppléant-es



Adel Benhassine	Mohamed Azza
Séverine Meunier	Frédérique Milandre
Foued Riahi	Kamel Lehouar
Fabrice Lafont	Hervé Bourdiol



titulaire CADRES



Samuel Tillerot

Votre Voix
Notre Force
Je vote SUD-Rail



© Manu